

למכותב בלבד (בלמ"ס)

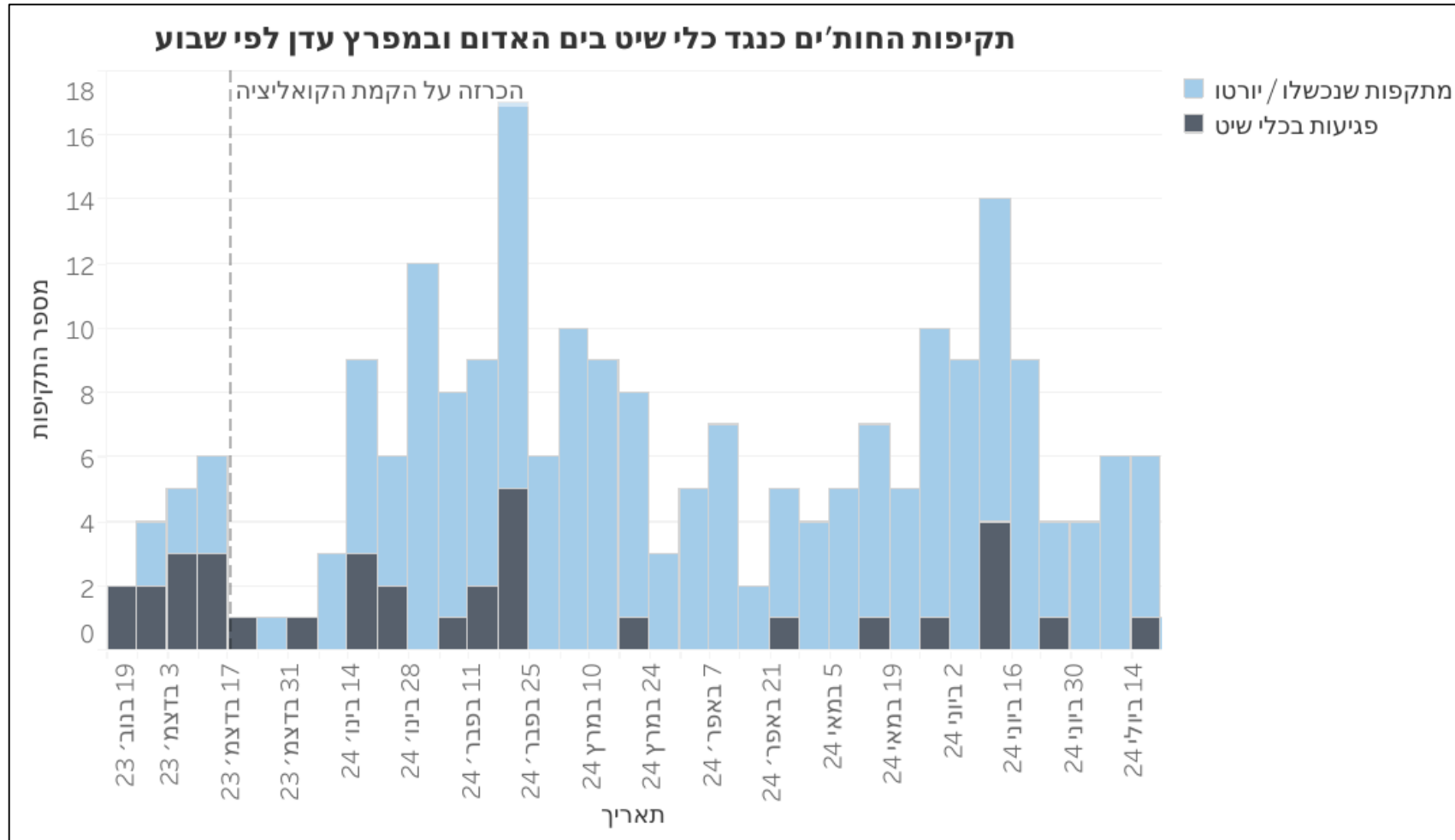
תקיפות החות'ים כנגד תנועת ספינות*

נתונים עדכניים (21 יולי 2024)

מקורות מידע מרכזיים:
עיבוד לנתוני centcom
IMF PortWatch
JMIC

*הסקירה אינה מכילה נתונים על פעולות מלחמתיות אחרות בהן נוקטים החות'ים, כגון: תקיפות ישירות בטילי קרקע קרקע וכטב"מים לעבר ישראל.

מספר התקיפות על פי תאריך



1. החות'ים תוקפים אניות מאז חודש נובמבר ללא הפסקה.
2. הם מקשרים פעילות זו למלחמה בעזה, אם כי נתקפו גם אניות שאינן קשורות לישראל.
3. ישנה ירידה במספר הפגיעות ביחס למספר התקיפות, נוכח פעילות הקואליציה הבינלאומית באזור.

מגוון כלים לתקיפה

כלי טיס בלתי מאוישים - UAV



טילים נגד ספינות
ANTI-SHIP BALLISTIC MISSILE



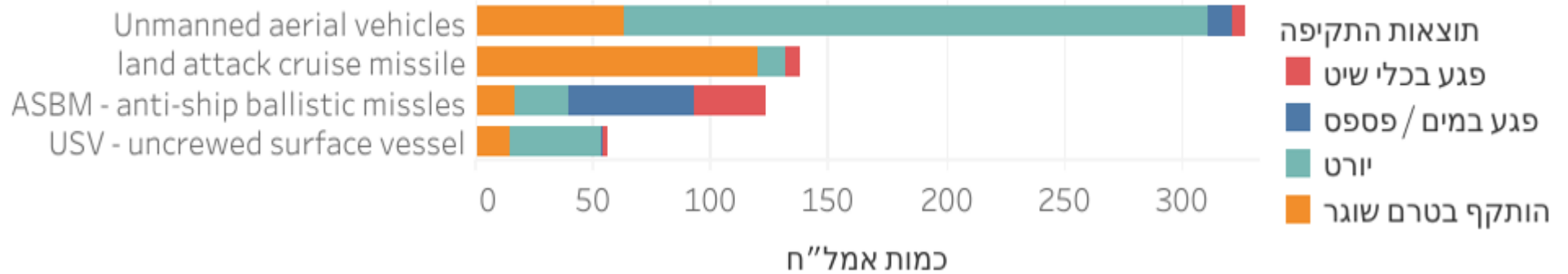
סירות נפץ - USV



טיל שיוט ימי - LACM

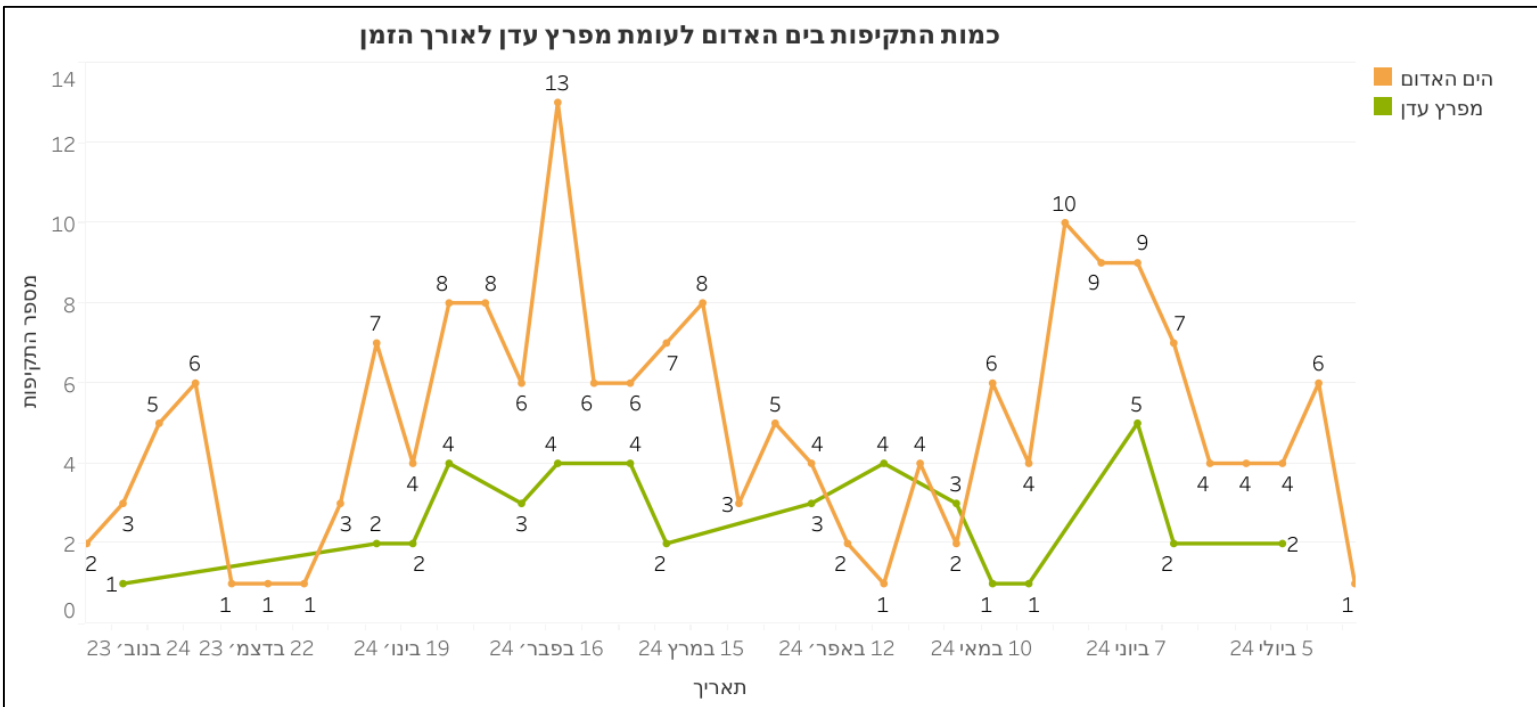
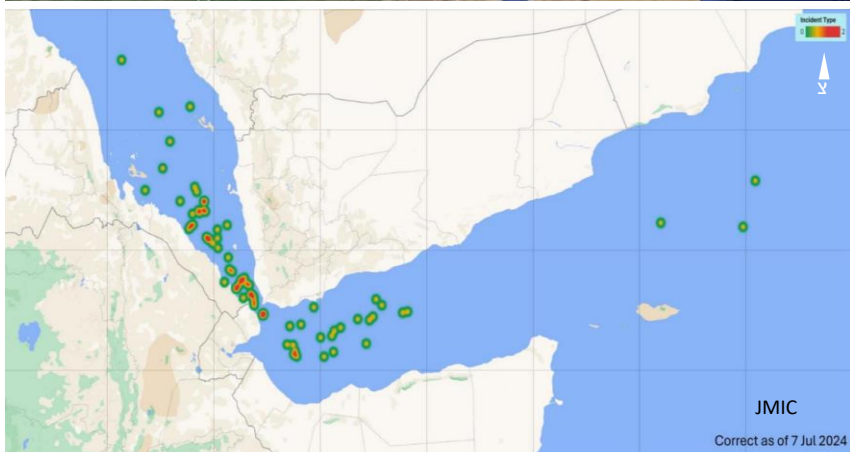


כמות אמל"ח בהם השתמשו החות'ים לפי סוג ותוצאות התקיפה



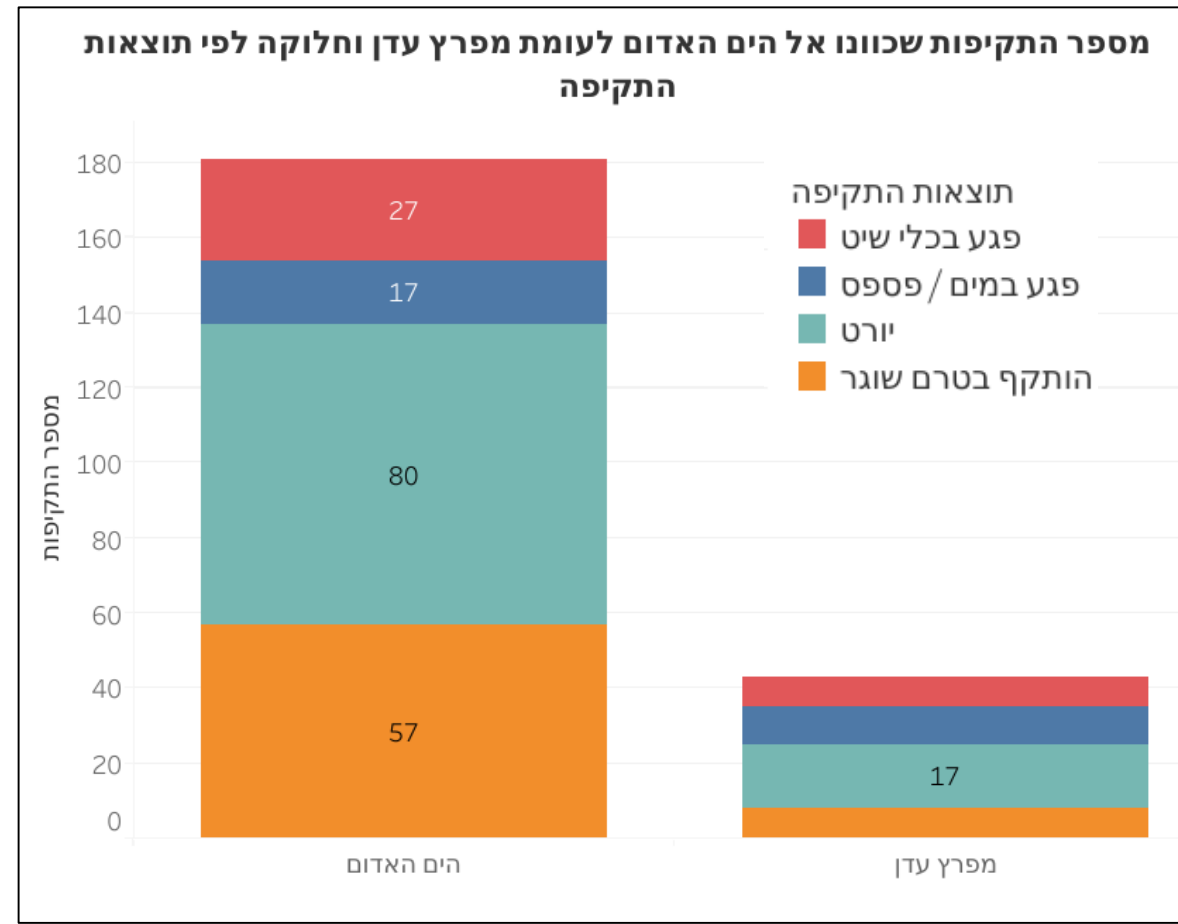
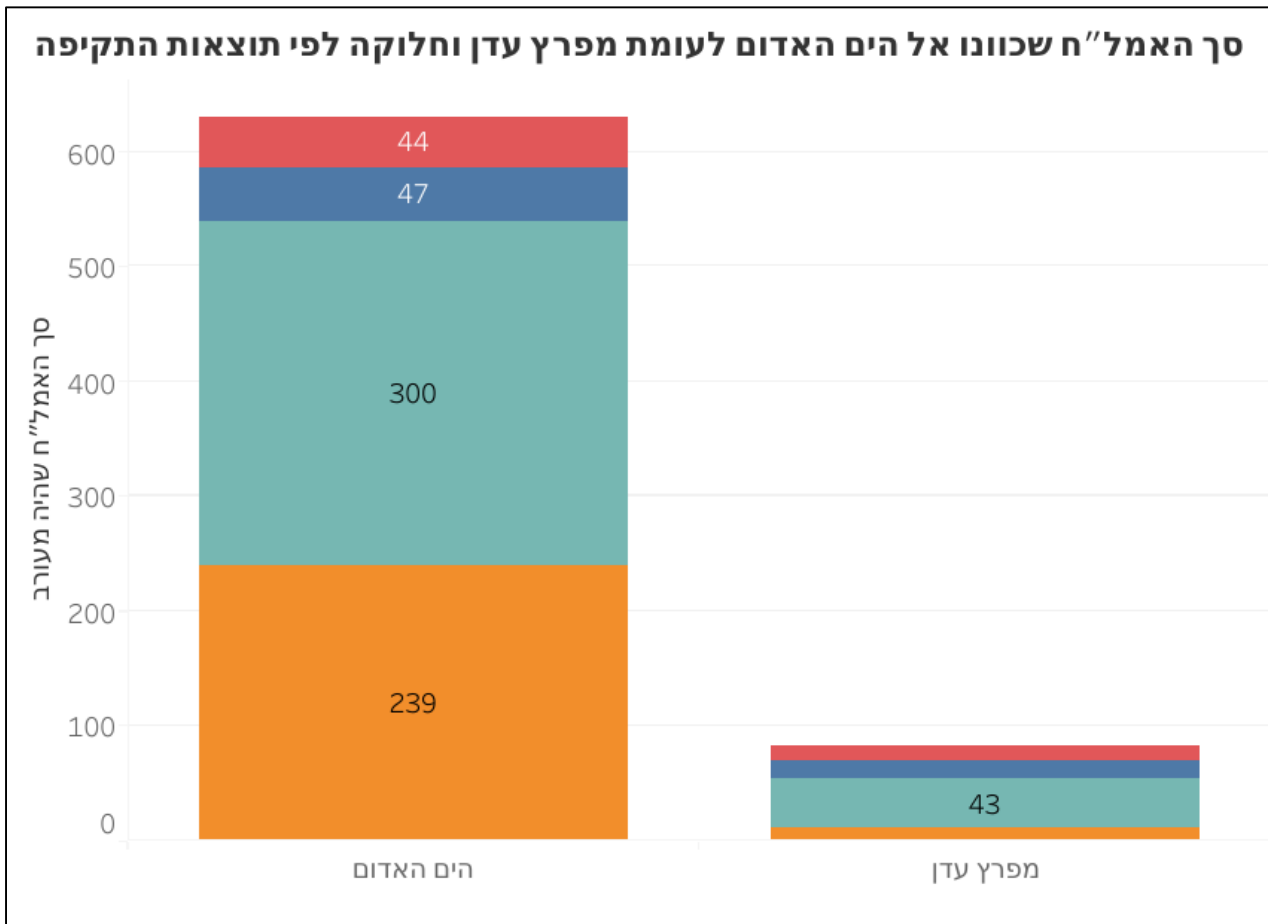
1. פעולת הקואליציה (יירוט, תקיפה טרם שיגור) פוגעת משמעותית בהישגי החות'ים בים האדום
2. לחות'ים מגוון אמצעים לתקיפת האניות באזורם: כטב"מים; טילים בליסטיים נגד אניות; טילי שיוט נגד אניות; וסירות נפץ/תקיפה
3. החל מיוני (ניתוח נפרד שביצענו) נראית עלייה יחסית בשימוש ב USV (סירות נפץ)

תקיפות בשני אזורים גיאוגרפיים



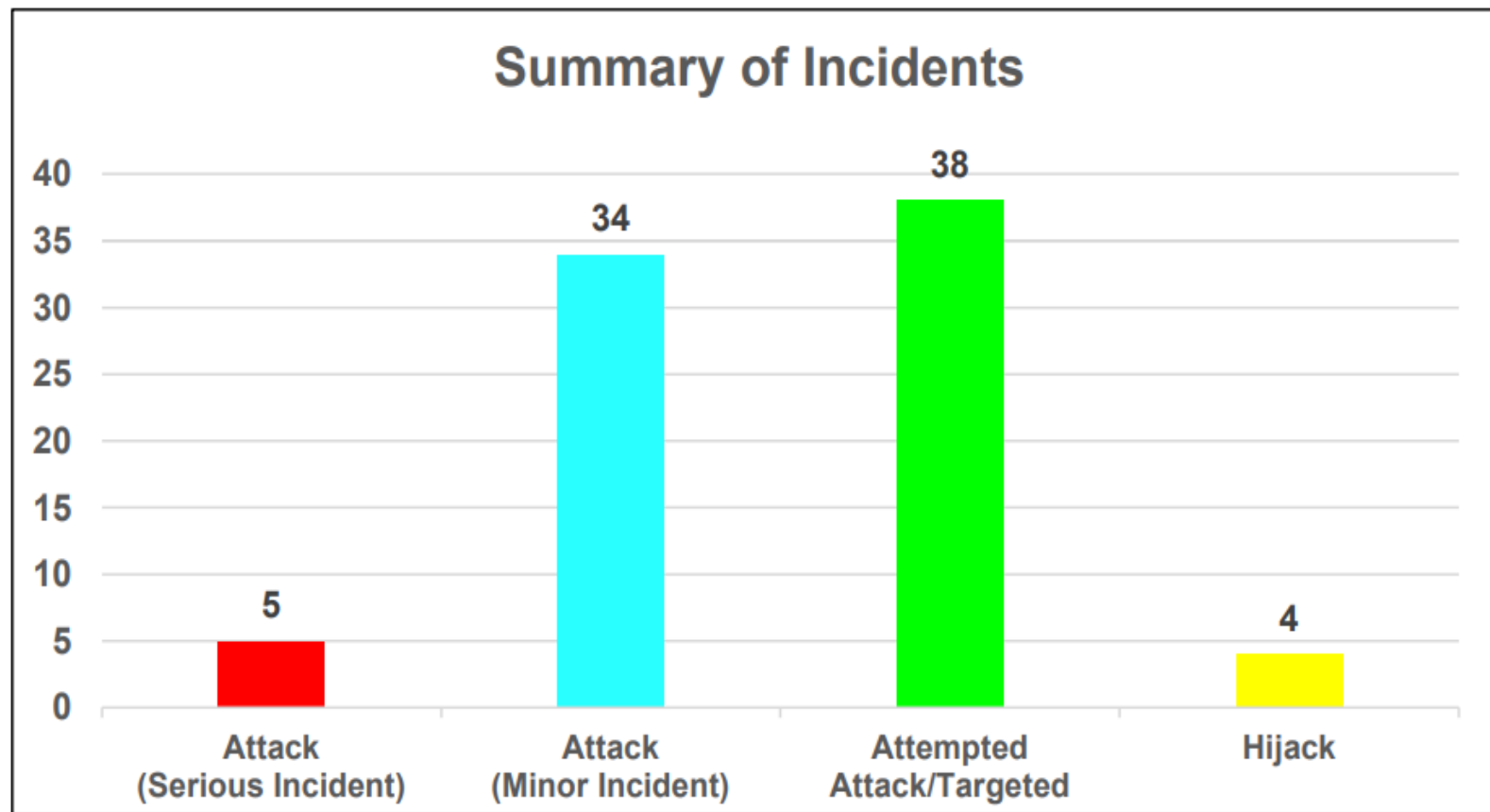
1. תקיפות נגד אניות מתרחשות הן במפרץ עדן והן בים האדום, אולם התקיפות במרחב הים האדום מרובות יותר.
2. החות'ים מאיימים להרחיב את טווח התקיפה לים התיכון (ומדווחים על תקיפות בפועל, ללא אימות או ממצאי נזק)

מספר התקיפות, וסך האמל"ח - ותוצאות



1. מוקד התקיפות העיקרי הוא הים האדום.
2. מספר הפגיעות נמוך מאוד ביחס לניסיונות התקיפה. ללא פעולת הקואליציה, סביר להניח שהיו פגיעות רבות יותר.
3. באחוזים, אין כמעט הבדלים בתוצאות התקיפה בין אזור מפרץ עדן לבין הים האדום.

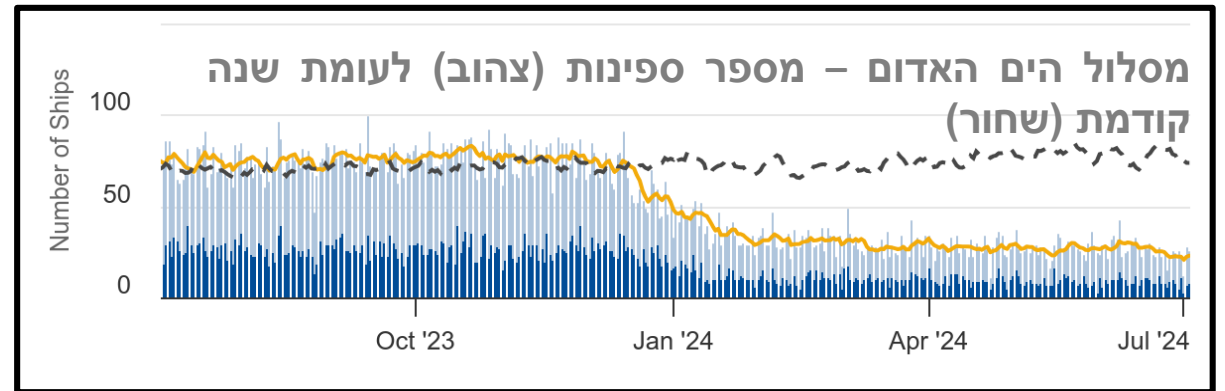
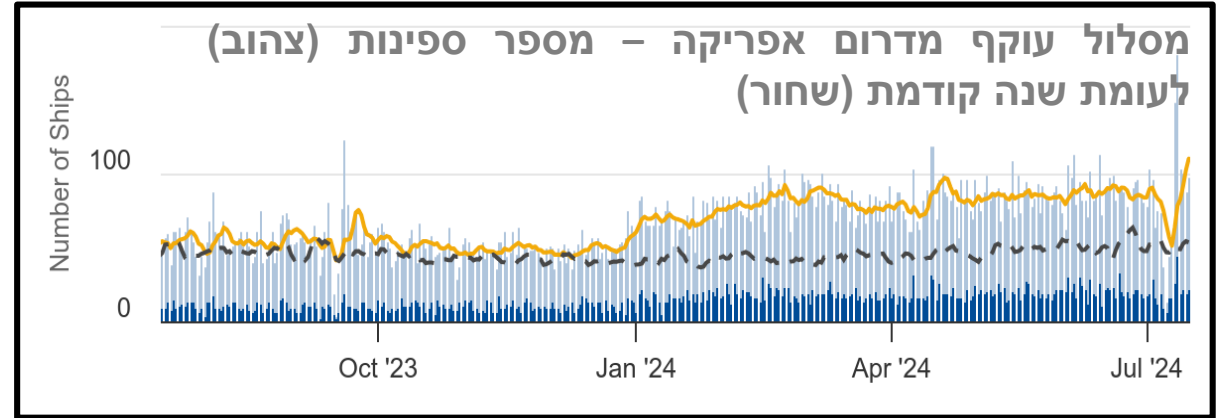
סיכום פגיעות בכלי השיט



JMIC dashboard 20.7.2024

1. חמש אניות נפגעו באופן חמור, לפחות שתיים מהן טבעו.
2. ארבעה כלי שיט נחטפו, אחד מהם (Galaxy Leader), כולל צוותו נמצא עדיין בידי החות'ים (מאז נוב' 23).
3. עוד עשרות כלי שיט נפגעו באורח פחות חמור, והמשיכו במסלולם.

שינוי בתנועת האניות העולמית

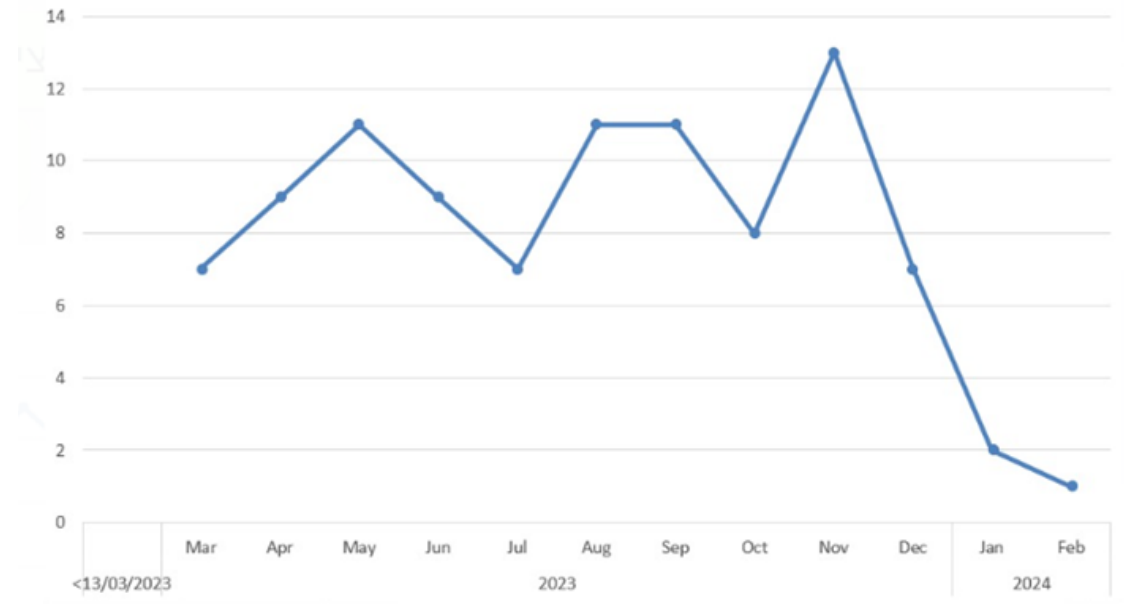


1. מספר כלי השיט (קו צהוב) שעוברים במיצרי באב אל-מנדב (הים האדום) ובהתאם, בתעלת סואץ, נמוך בכחצי מבשנה הקודמת (שחור מקווקו).
2. בהתאם, חלה עלייה בתנועת האניות דרך הנתיב העוקף.

פגיעה בהגעת אניות לנמל אילת



כלי שיט מסחריים שהגיעו לנמל אילת



עיבוד הנתונים ע"ב נתוני IMF PortWatch

1. פעילות היבוא והיצוא דרך נמל אילת הושבתה מאז נובמבר 2023.
2. ההפסדים לנמל מתחילת המלחמה עומדים על 50 מיליון ש"ח ועקב כך צפי לפיטורי עובדים (לפי מנכ"ל הנמל בעיתון ידיעות אחרונות).

חשש מפני אסונות אקולוגיים

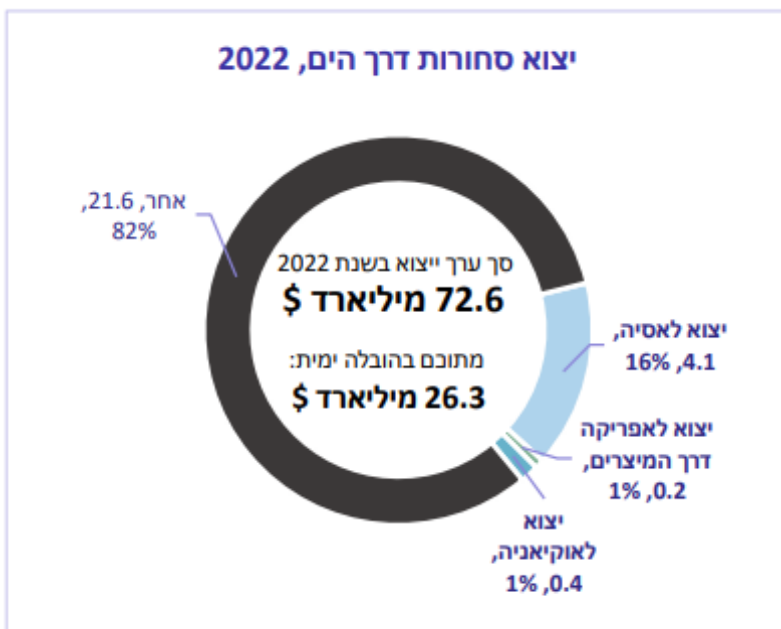


- ב-18.2.2024 MV Rubymar (בעלות אנגלית) נפגעה, הוצפה ונגרמה לה דליפה שהובילה לכתם נפט באורך 18 ק"מ ובהמשך טביעה של יותר מ-41,000 טונות דשנים שנשאה עימה.



- ב-15.7.2024 MT Chios Lion מיכלית נפט גולמי נושאת דגל ליבריה בבעלות איי מרשל, ספגה פגיעה מכלי שיט ללא צוות. למיכלית נגרם נזק קל והיא המשיכה במסלולה ולא ביקשה סיוע. **בהמשך נצפה כתם נפט שדלף ממנה.**

ערך יבוא ויצוא סחורות בדרך הים המשונע דרך מפרץ באב אל-מנדב



הכלכלן הראשי, משרד האוצר

עיקר ההשפעות הכלכליות הנובעות מהפרעת התנועה בים האדום הינן גלובאליות, עקב השפעה על מחירי השינוע ובעקבות כך ולאורך זמן גם על מחירי סחורות.